

چک لیست سیستم ارتینگ

۱-	چاه ارت دارای عمق کافی (رسیدن به رطوبت در زمین طبیعی) بوده و جهت آن کفشوی و لوله مناسب پیش‌بینی شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۲-	هم‌بندی اصلی و اضافی (با اسکلت فلزی ساختمان یا میلگرد ساختمان بتنی) انجام شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۳-	صفحه یا میله ارت به طور مناسب نصب شده و در صورت نیاز پودر بنتونیت اطراف میله یا صفحه ارت ریخته شده است؟ (صفحه ارت بایستی بطور عمودی قرار گیرد)	بلی ☐	خیر ☐
۴-	هادی اصلی ارت (سیم مسی با مقطع مناسب به میله یا صفحه ارت و صفحه هم‌بندی اصلی و اضافی متصل شده و به شینه ارت تابلو اصلی وصل گردیده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۵-	آیا ارتباط بین شینه ارت و شینه نول در تابلو اصلی برقرار شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۶-	بدنه موتور آسانسور ، شاسی آسانسور و بدنه گاورنر ارت شده‌اند؟	بلی ☐	خیر ☐
۷-	بدنه کلیه پمپ‌ها (پمپ آتش‌نشانی و پمپ‌های آب) ارت شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۸-	ارت بدنه دیزل ژنراتور اضطراری برقرار می‌باشد؟	بلی ☐	خیر ☐
۹-	ارت بدنه کندانسورهای مربوط سیستم سرمایش برقرار می‌باشد؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۰-	ارت بدنه کولرهای آبی برقرار می‌باشد؟ (بدنه ، پمپ آب و پنکه)	بلی ☐	خیر ☐
۱۱-	نقطه صفر اتصال ستاره ژنراتور اضطراری ارت شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۲-	آیا تست مقاومت چاه ارت انجام شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۳-	آیا تست مقاومت چاه ارت برقی (در صورت وجود) انجام شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۴-	آیا پایه چراغ‌های کنار باغچه در حیاط ارت آشکار شده‌اند؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۵-	آیا بدنه‌های چراغ بیرونی ارت شده‌اند؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۶-	آیا بدنه هادی لوسترها ارت شده‌اند؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۷-	آیا سینی فلزی کابل در ابتدا و انتها ارت شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۸-	آیا برای ساختمان‌های بلندمرتبه علاوه بر چاه ارت ، چاه جهت سیستم صاعقه‌گیر حداقل به فاصله ۱۰ متر از چاه ارت ساختمان در نظر گرفته شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۱۹-	سیم ارت واحدها و مشاعات در تابلو برق اصلی با سر سیم (کابلشو) به تفکیک روی شینه ارت نصب شده است؟	بلی ☐	خیر ☐
۲۰-	آیا درب تابلوهای برق ارت شده است؟ (ارتباط بدنه تابلو به درب تابلو با سیم مسی بافته شده)	بلی ☐	خیر ☐